

KẾ HOẠCH
Thực hiện Năm An toàn giao thông 2021

Thực hiện Kế hoạch số 12/KH-UBND ngày 20/01/2021 của UBND tỉnh tại về thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2021 - 2025 và Năm an toàn giao thông 2021 trên địa bàn tỉnh, Kế hoạch hành động số 724/KH-BGTVT ngày 26/01/2021 của Bộ Giao thông vận tải về “Năm An toàn giao 2021”; Sở Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề: “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông*” như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Mục đích

a) Tiếp tục triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động vận tải và đảm bảo TTATGT trong toàn ngành, góp phần phấn đấu giảm từ 5 - 10% số vụ tai nạn giao thông (TNGT), số người chết, bị thương do TNGT so với năm 2020; giảm TNGT đặc biệt nghiêm trọng; giảm TNGT liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải.

b) Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác quản lý vận tải; kiểm tra, giám sát quá trình đào tạo và sát hạch lái xe cơ giới đường bộ; công tác đăng kiểm xe cơ giới; quản lý, giám sát bảo trì đường bộ; xử lý vi phạm hành lang an toàn đường bộ, xe quá tải trọng.

2. Yêu cầu

a) Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt kỷ cương, trật tự trong công tác đảm bảo TTATGT, trong hoạt động vận tải. Tiếp tục nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ trong công tác bảo đảm TTATGT; đồng thời nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của đội ngũ lái xe, lái tàu, các đơn vị kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải góp phần xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

b) Đề cao vai trò và gắn trách nhiệm của người thực thi công vụ, của cá nhân người đứng đầu trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao.

II. Nội dung, trách nhiệm thực hiện

1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm giai đoạn 2021 - 2025

a) Tham mưu rà soát, xây dựng thể chế và chính sách pháp luật về an toàn giao thông được Luật, các văn bản dưới Luật giao phù hợp với tình hình thực tiễn địa phương, đi đôi với nâng cao chất lượng xây dựng, ban hành văn

bản quy phạm pháp luật và tăng cường hiệu quả thi hành pháp luật theo đúng tinh thần Chỉ thị số 43/CT-TTg ngày 11/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ. Chú trọng lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT trong quy hoạch phát triển giao thông vận tải được tích hợp vào quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Đơn vị chủ trì: Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái.

Đơn vị phối hợp: Các phòng chuyên môn, đơn vị thuộc Sở; các cơ quan, đơn vị có liên quan.

b) Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về TTATGT; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông, khuyến khích sử dụng vận tải hành khách công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân, xây dựng văn hóa giao thông an toàn

Đơn vị chủ trì: Các phòng chuyên môn, đơn vị thuộc Sở.

Đơn vị phối hợp: Các cơ quan, đơn vị có liên quan.

c) Tập trung thu hút nguồn lực đầu tư, xây dựng, nâng cấp, cải tạo hệ thống đường tỉnh, đường huyện, đường đô thị, nhất là các tuyến đường trọng yếu, nhằm tạo điều kiện an toàn cho tất cả các đối tượng tham gia giao thông; đầu tư xây dựng hệ thống giao thông tiếp cận cho người khuyết tật; triển khai lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ và chống tái lấn chiếm; đẩy mạnh việc xóa bỏ các đường ngang trái phép.

Đơn vị chủ trì: Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, phòng Kế hoạch tài chính.

Đơn vị phối hợp: Các phòng chuyên môn, đơn vị thuộc Sở; các cơ quan, đơn vị có liên quan.

d) Nâng cao chất lượng và an toàn kỹ thuật đối với phương tiện tham gia giao thông, áp dụng các tiêu chuẩn cao về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện theo quy định; thực hiện lộ trình loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh không được tham gia giao thông.

Đơn vị chủ trì: Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái, Thanh tra Sở.

Đơn vị phối hợp: Các phòng, đơn vị thuộc Sở.

đ) Thực hiện ứng dụng công nghệ thông tin, trang bị phương tiện, thiết bị hiện đại trong công tác thanh tra, kiểm tra, tuân tra, kiểm soát và xử lý vi phạm và ; đồng thời, tăng cường triển khai các giải pháp công nghệ để giám sát hiệu quả việc thực hiện nhiệm vụ tuân tra, kiểm soát xử lý vi phạm về TTATGT của lực lượng thanh tra giao thông.

Đơn vị chủ trì: Thanh tra Sở.

Đơn vị phối hợp: Các phòng, đơn vị thuộc Sở.

e) Phối hợp với các sở, ban, ngành liên quan nghiên cứu xây dựng trung tâm điều hành thông minh trên địa bàn tỉnh, bảo đảm khả năng thu thập, xử lý và chia sẻ dữ liệu về tình trạng hoạt động giao thông theo thời gian thực, cung cấp hướng dẫn đi lại cho người tham gia giao thông thông qua cổng thông tin trực tuyến.

Đơn vị chủ trì: Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái, phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông, phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông.

Đơn vị phối hợp: Các phòng chuyên môn, đơn vị thuộc Sở; các cơ quan, đơn vị có liên quan.

2. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm năm 2021

a) Tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật theo chủ đề Năm An toàn giao thông 2021: “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông*” đến mọi đối tượng nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT khi tham gia giao thông, nhất là các trường hợp không chấp hành việc kiểm tra nồng độ cồn, ma túy để người dân đồng thuận, ủng hộ mục đích của kiểm soát chuyên đề này

Tập trung tuyên truyền, phổ biến kỹ năng tham gia giao thông an toàn; đội mũ bảo hiểm khi đi xe máy; không sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông; không lái xe vượt quá tốc độ; hành khách phải thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; các biện pháp hạn chế tai nạn xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn đâm đò, tai nạn đường sắt; kỹ năng, đạo đức nghề nghiệp của đội ngũ lái xe; khuyến khích người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng xe máy khi di chuyển ở những cự ly dài.

Phối hợp với các sở, ngành, địa phương tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, trật tự đô thị, nhất là nội dung Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

Đơn vị chủ trì: Thanh tra Sở.

Đơn vị phối hợp: Các phòng, đơn vị thuộc Sở; Hiệp hội vận tải ô tô Quảng Ngãi; các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe, bến cảng; các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh.

b) Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ và Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 về việc tăng cường đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa của Thủ tướng Chính phủ. Trong đó, tập trung siết chặt công tác quản lý vận tải đường bộ theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Tăng cường kết nối và đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, hiện đại hóa điều hành vận tải, bảo đảm giám sát hoạt động vận tải chặt chẽ, hiệu lực, hiệu quả; khuyến khích đầu tư, phát triển nâng cao hiệu quả vận tải hành khách công cộng.

Giám sát và theo dõi chặt chẽ hành trình của phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình; phối hợp với Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố và lực lượng chức năng xử lý nghiêm đối với doanh nghiệp, hợp tác xã có phương tiện thường xuyên vi phạm về tốc độ, dùng đồ trái phép....

Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước và giám sát chặt chẽ hoạt động vận tải đường thủy nội địa tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé; phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi siết chặt quản lý, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, bảo đảm an toàn giao thông tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn.

Yêu cầu đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô xây dựng kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải, tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho đội ngũ lái xe trong năm 2021.

Đơn vị chủ trì: Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái.

Đơn vị phối hợp: Thanh tra Sở, Ban Quản lý cảng và Cảng vụ Đường thủy nội địa; Hiệp hội Vận tải ô tô tỉnh Quảng Ngãi.

c) Quản lý chặt chẽ hoạt động đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ

Siết chặt việc thực hiện quy trình, nâng cao chất lượng công tác sát hạch lái xe. Trước khi tổ chức kỳ sát hạch phải tổ chức quán triệt, yêu cầu người dự sát hạch, sát hạch viên chăm thi tuân thủ nghiêm túc quy trình sát hạch; tuyệt đối không được can thiệp, tác động vào quá trình thi sát hạch của học viên. Triển khai thực hiện có hiệu quả Đề án nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về chất lượng đào tạo, sát hạch và quản lý giấy phép lái xe đảm bảo an toàn giao thông được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 2782/QĐ-BGTVT ngày 24/12/2018, nhất là triển khai công tác giám sát, lưu trữ, quản lý dữ liệu camera trong quá trình tổ chức sát hạch tại các trung tâm sát hạch và chia sẻ với các cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

Chỉ đạo nâng cao chất lượng, xây dựng các giải pháp đổi mới phương thức đào tạo, cấp giấy phép điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần trách nhiệm và đạo đức tác phong của đội ngũ giáo viên, nhất là giáo viên dạy thực hành. Xây dựng kế hoạch đầu tư thiết bị phục vụ cho công tác đào tạo lái xe theo quy định tại Thông tư số 38/2019/TT-BGTVT ngày 08/10/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Thực hiện ứng dụng hệ thống cơ sở dữ liệu liên thông về tai nạn giao thông, xử phạt vi phạm, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện... để kết nối sử dụng chung đồng bộ giữa Công an, Giao thông vận tải, Y tế, Tài chính và Tư pháp.

Kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy trình kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ; đặc biệt chú ý công tác đăng kiểm các phương tiện là xe chở khách, xe bồn chở bê tông, xi măng, các phương tiện vận hải hàng hóa siêu trường, siêu trọng, vận chuyển các chất dễ cháy nổ, vận chuyển hàng nguy hiểm để đảm bảo an toàn cho phương tiện và người tham gia giao thông. Tuyệt đối từ chối kiểm định đối với phương tiện vi phạm đã được cảnh báo chưa chấp hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính trên Chương trình Quản lý kiểm định các xe.

Đơn vị chủ trì: Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái.

Đơn vị phối hợp: Thanh tra Sở; các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe; các trung tâm đăng kiểm xe cơ giới.

d) Nâng cao hiệu quả quản lý, khai thác, bảo trì, duy trì điều kiện an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông

Tổ chức rà soát, bổ sung, điều chỉnh hợp lý, đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ, thiết bị an toàn giao thông; bổ sung đầy đủ các báo hiệu cần thiết tại những khu vực phát hiện còn thiếu hoặc cần phải nâng cao các điều kiện cảnh báo an toàn giao thông trên các đoạn tuyến thuộc phạm vi quản lý.

Nâng cao hiệu quả, chất lượng công tác duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường bộ thuộc trách nhiệm quản lý; chỉ đạo đơn vị quản lý đường bộ, đơn vị thi công, bảo trì đường bộ đẩy nhanh tiến độ đối với các dự án xây dựng, nâng cấp, bảo trì đường bộ đang triển khai; thực hiện nghiêm túc công tác đảm bảo TTATGT, bố trí người hướng dẫn phương tiện giao thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông.

Phối hợp với chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng có liên quan thường xuyên kiểm tra, rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, các lối đi tự mở qua đường sắt.

Đơn vị chủ trì: Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông.

Đơn vị phối hợp: Thanh tra Sở, phòng Kế hoạch - Tài chính, phòng Quản lý Chất lượng công trình giao thông, Công ty Cổ phần xây dựng giao thông Quảng Ngãi, Công ty TNHH MTV quản lý đường sắt Nghĩa Bình.

đ) Tiếp tục kêu gọi thu hút các nguồn vốn ngoài ngân sách nhà nước đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông

Kêu gọi các thành phần kinh tế tham gia đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông nhằm thu hút các nguồn vốn ngoài ngân sách nhà nước đầu tư vào lĩnh vực này; đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm gắn với duy tu, bảo trì, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiệu hữu.

Quản lý và sử dụng có hiệu quả nguồn vốn đầu tư, trong đó chú trọng thực hiện các dự án ảnh hưởng lớn đến công tác bảo đảm an toàn giao thông,

chống ùn tắc giao thông và giảm TNGT trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

Phân bổ kinh phí an toàn giao thông và Quỹ bảo trì đường bộ địa phương đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thực hiện công tác bảo đảm TTATGT thuộc phạm vi trách nhiệm của ngành. Ưu tiên sử dụng nguồn kinh phí xử phạt để mua sắm, trang bị thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ công tác thanh tra, kiểm tra hỗ trợ xử phạt vi phạm giao thông; lắp đặt hệ thống an toàn giao thông.

Chủ trì thực hiện: Phòng Kế hoạch - Tài chính.

Đơn vị phối hợp: Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông, phòng Quản lý Chất lượng công trình giao thông.

e) Phối hợp nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý quy hoạch, quản lý chất lượng, trật tự xây dựng tại các đô thị

Phối hợp với Sở Xây dựng, Sở Kế hoạch và Đầu tư quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng, bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, đô thị, trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện ... trong đô thị phải phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

Thực hiện hiệu quả công tác thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông từ giai đoạn thiết kế kỹ thuật (đối với thiết kế 3 bước) hoặc thiết kế bản vẽ thi công (đối với thiết kế 2 bước) nhằm kịp thời điều chỉnh, xử lý những bất cập về hệ thống an toàn giao thông của dự án ngay từ khi thiết kế. Đối với các dự án do UBND cấp huyện quyết định đầu tư, khi thẩm định thiết kế phải yêu cầu thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông để thống nhất với yêu cầu quản lý nhà nước về an toàn giao thông trên mạng lưới giao thông đường bộ của tỉnh.

Chủ trì thực hiện: Phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông.

Đơn vị phối hợp: Thanh tra Sở, phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông, phòng Kế hoạch - Tài chính.

g) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm trong quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông

Triển khai thực hiện có hiệu quả công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải được Giám đốc Sở phê duyệt tại Quyết định số 842/QĐ-SGTVT ngày 09/12/2020. Ngoài ra, thường xuyên theo dõi, nắm tình hình để thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra đột xuất, hậu kiểm các hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; hoạt động đào tạo, sát hạch lái xe; hoạt động đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ để kịp thời chấn chỉnh những sai phạm (nếu có).

Duy trì kiểm tra, giám sát nội bộ và có biện pháp phòng ngừa các sai phạm, tiêu cực trong các hoạt động liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT như: lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về

TTATGT, cán bộ làm công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe. Tuyệt đối không để xảy ra tình trạng nhũng nhiễu, tiêu cực làm mất uy tín, hình ảnh của ngành.

Tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; chú trọng kiểm soát, xử lý ngay tại các đầu mối xếp dỡ hàng hóa, các cảng biển, các mở khai thác vật liệu, điểm trung chuyển hàng hóa và các hành vi vi phạm chở vật liệu làm rơi vãi xuống đường gây mất ATGT và ô nhiễm môi trường. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về hoạt động kinh doanh vận tải, chở quá tải, quá khổ, chở quá số người quy định, vi phạm quy định về thời gian lái xe, đón, trả khách không đúng nơi quy định; xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định; các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

Thực hiện đồng bộ giải pháp đình chỉ xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, xe không đảm bảo các điều kiện tham gia giao thông và hoạt động kinh doanh vận tải. Kiểm soát chặt chẽ điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện xe cơ giới từ khâu kiểm định đến khi tham gia giao thông, đặc biệt kiểm soát chặt chẽ trong các khu vực trung tâm đô thị.

Phối hợp với lực lượng Công an, chính quyền địa phương các cấp tăng cường thực hiện công tác quản lý và có giải pháp xử lý dứt điểm hoạt động trái phép của xe công nông, máy kéo, cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba bốn bánh; các bến đò, phương tiện thủy nội địa trên địa bàn; xử lý nghiêm các hành vi xâm hại công trình giao thông, lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

Chủ trì thực hiện: Thanh tra Sở.

Đơn vị phối hợp: Các phòng chuyên môn, đơn vị thuộc Sở; các đơn vị, lực lượng chức năng có liên quan.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm hoàn thành

1. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái

Rà soát sửa đổi Quyết định số 21/2013/QĐ-UBND ngày 10/5/2013 của UBND tỉnh ban hành Quy định các tuyến đường cấm dừng, cấm đỗ xe ô tô, cấm ô tô đi lại, nơi đỗ xe ô tô con, xe taxi, phân luồng giao thông, lắp đặt, quản lý hệ thống báo hiệu đường bộ và cấp giấy phép đối với các trường hợp đặc biệt trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi (được sửa đổi, bổ sung bởi Quyết định số 20/2020/QĐ-UBND ngày 15/9/2020). Hoàn thành trong **quý I/2021**.

Tham mưu xây dựng, trình UBND tỉnh ban hành lại quy định về hình thức đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1 cho đối tượng là người đồng bào dân tộc thiểu số có trình độ văn hóa thấp trên địa bàn tỉnh. Hoàn thành trong **quý I/2021**.

Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô thực hiện nghiêm quy định về khám sức khỏe cho lái xe, trước hết là lái xe có khối lượng lớn, xe

công - ten - nơ. Hoàn thành báo cáo kết quả trong **quý I/2021**.

Đôn đốc UBND huyện Lý Sơn chỉ đạo lập thủ tục công bố đưa vào khai thác Bến cập tàu An Bình phục vụ vận tải đường thủy nội địa tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. Theo Kế hoạch của tỉnh hoàn thành trong **quý II/2021**.

2. Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông, phòng Quản lý Chất lượng công trình giao thông

Phối hợp với Ban Quản lý đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh xây dựng phương án quản lý, đưa dự án cầu Cổ Lũy vào khai thác. Theo Kế hoạch của tỉnh hoàn thành trong **quý II/2021**.

Phối hợp với UBND huyện Sơn Tây thực hiện khảo sát, đề xuất lập phương án xây dựng bến khách ngang sông để phục vụ vận chuyển hàng hóa, hành khách đường thủy nội địa trên lòng hồ thủy điện Đăkđrinh. Theo Kế hoạch của tỉnh hoàn thành trong **quý II/2021**.

Tham gia phối hợp thực hiện mở rộng làn đường tại nút giao Quốc lộ 1 - KCN Tịnh Phong. Theo Kế hoạch của tỉnh hoàn thành trong **quý IV/2021**.

3. Thanh tra Sở

Cử cán bộ, thanh tra viên tham gia Đoàn kiểm tra liên ngành do UBND các huyện, thị xã, thành phố thành lập để tổng kiểm tra, rà soát các cơ sở sản xuất, lắp ráp xe công nông, xe máy kéo, xe cơ giới ba, bốn bánh trái quy định pháp luật để có giải pháp xử lý. Theo Kế hoạch của tỉnh hoàn thành trong **quý II, III/2021**.

IV. Tổ chức thực hiện

1. Trên cơ sở nhiệm vụ được giao cụ thể theo Kế hoạch này, các phòng chuyên môn chủ động tham mưu triển khai thực hiện theo đúng nội dung, thời gian quy định. Đối với nhiệm vụ được giao tham gia phối hợp nhưng sắp hết thời hạn nhưng đơn vị chủ trì chưa tổ chức thực hiện phải tham mưu Lãnh đạo Sở có văn bản đôn đốc, nhắc nhở hoặc báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện.

Tổ chức quán triệt cho cán bộ, công chức, viên chức và người lao động thuộc thẩm quyền quản lý không can thiệp vào việc thực thi nhiệm vụ của cơ quan chức năng khi kiểm tra, xử lý các vi phạm của tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp về công tác đảm bảo TTATGT.

Định kỳ, tổng hợp kết quả thực hiện gửi phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái để tổng hợp báo cáo theo quy định.

2. Trên cơ sở dự toán ngân sách được giao, phòng Kế hoạch - Tài chính có trách nhiệm tham mưu cho Giám đốc Sở phân khai, bố trí kinh phí thực hiện những nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông thuộc phạm vi trách nhiệm của ngành.

3. Giao phòng vận tải, phương tiện và người lái giúp Giám đốc Sở theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ tổng hợp kết quả thực hiện xây dựng dự thảo báo cáo, trình UBND tỉnh báo cáo HĐND tỉnh.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề: **“Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”**, quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc có những vấn đề phát sinh mới các phòng chuyên môn, đơn vị báo cáo, đề xuất Giám đốc Sở (qua phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái) để điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp./.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT; } Báo
- UBND tỉnh; } cáo
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- Lãnh đạo Sở;
- Công an tỉnh;
- Các sở, ban ngành tỉnh;
- Báo Quảng Ngãi, Đài PTTH tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Cảng vụ hàng hải Q.Ngãi;
- Các phòng, đơn vị trực thuộc Sở;
- Các bến xe, đơn vị vận tải;
- Các cơ sở đào tạo lái xe;
- Các trung tâm đăng kiểm;
- Công ty CPXDGT;
- Lưu: VT, QLVTPT&NL.Nga.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Võ Phiến