

Số: /BC-SKHCHN

Quảng Ngãi, ngày 17 tháng 6 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả kiểm tra nhà nước về đo lường

Thực hiện Quyết định số 52 /QĐ-SKHCHN ngày 14/5/2024 của Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ về việc kiểm tra nhà nước về đo lường; Đoàn kiểm tra nhà nước về đo lường đã tiến hành cuộc kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đo lường đối với các doanh nghiệp, hộ kinh doanh (sau đây gọi tắt là cơ sở) sản xuất, kinh doanh có sử dụng cân ô tô dùng để định lượng hàng hóa trong giao dịch, thanh toán trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. Kết quả kiểm tra như sau:

I. Kết quả kiểm tra

1. Thực hiện kế hoạch kiểm tra

Theo Kế hoạch kiểm tra được phê duyệt từ đầu năm 2024 của Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ, có 15 cơ sở sản xuất, kinh doanh sử dụng cân ô tô dùng để định lượng hàng hóa trong giao dịch, thanh toán trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi được kiểm tra. Tuy nhiên tại thời điểm ra Quyết định kiểm tra chỉ còn 13 cơ sở có sử dụng cân ô tô đang hoạt động, 02 cơ sở có sử dụng cân ô tô đã dừng hoạt động (Công ty TNHH MTV chế biến gỗ Kim Sơn, Thị trấn Trà Xuân, huyện Trà Bồng và Cơ sở chế biến nông sản Trà Tân của Hộ kinh doanh Đặng Vĩnh Đức, xã Trà Tân, huyện Trà Bồng). Đoàn kiểm tra tổ chức kiểm tra tại 13 cơ sở sản xuất, kinh doanh có sử dụng cân ô tô. Kết quả kiểm tra cụ thể như sau:

- Có 12/13 cơ sở được kiểm tra thực hiện kiểm tra theo nội dung đã thông báo, chiếm tỷ lệ 92,3%.

- Có 01/13 cơ sở không thực hiện kiểm tra, chiếm tỷ lệ 0,7%.

Lý do: Có 01 hộ kinh doanh Bùi Cảm (xã Ba Xa, huyện Ba Tơ) đã chuyển đổi từ hộ kinh doanh thành Công ty TNHH Chế biến gỗ Vạn Phúc và đã thay đổi chủ sở hữu nên Đoàn kiểm tra không tiến hành kiểm tra. Tuy nhiên qua tìm hiểu thực tế, Công ty này đã thực hiện kiểm định cân ô tô theo quy định và giấy chứng nhận kiểm định vẫn còn hiệu lực.

2. Tình hình kiểm tra phương tiện đo nhóm 2

Kết quả kiểm tra tại 12 cơ sở sử dụng cân ô tô như sau:

- Số lượng cân ô tô được kiểm tra: 11 cân ô tô/12 cơ sở; tại thời điểm kiểm tra, có 01 cơ sở (Công ty Cổ phần Xây lắp và Khai thác mỏ Bình Sơn) không còn sử dụng cân ô tô, Công ty này đã chuyển nhượng 02 cân ô tô mang số hiệu 220723048A, 193981 (có Giấy chứng nhận kiểm định còn hiệu lực) cho Công ty TNHH Khai thác đá Thiên Thịnh sử dụng theo Hợp đồng kinh tế số: 2806.2023/HĐMB/BS-TT ngày 28/6/2023.

- Về tình hình kiểm định: Có 11/11 cân ô tô đã được kiểm định, giấy chứng nhận kiểm định còn hiệu lực.

- Về tuân thủ Quyết định phê duyệt mẫu:

+ Có 07 cơ sở lưu giữ Quyết định phê duyệt mẫu cân ô tô đang sử dụng theo quy định của Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng;

+ Có 04 cơ sở chưa lưu giữ Quyết định phê duyệt mẫu cân ô tô đang sử dụng theo quy định của Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng.

- Về tuân thủ các quy định trong sử dụng phương tiện đo cân ô tô (niêm phong, kẹp chì, tem kiểm định, giấy chứng nhận kiểm định, biên bản kiểm định,...): Có 10/11 cân ô tô còn nguyên vẹn; có 01 cân ô tô của Hộ kinh doanh Nguyễn Văn Huệ (*xã Sơn Kỳ, huyện Sơn Hà*) đã tháo niêm phong, kẹp chì để sửa chữa do bị sét đánh cháy loadxel. Đoàn kiểm tra yêu cầu hộ kinh doanh dừng hoạt động cân ô tô, phải thực hiện kiểm định lại theo quy định sau khi hoàn thành việc sửa chữa và báo cáo về Sở Khoa học và Công nghệ trước ngày 15/6/2024.

- Về kiểm tra sai số đo lường cân ô tô: 05/05 cân ô tô đạt yêu cầu đo lường.

II. Nhận xét, kết luận

Qua kiểm tra nhận thấy đa số các cơ sở sản xuất, kinh doanh sử dụng cân ô tô đã thực hiện việc kiểm định cân ô tô theo quy định tại Thông tư số 23/2013/TT-BKHCN ngày 26/9/2013 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ Quy định về đo lường đối với phương tiện đo nhóm 2; sử dụng cân ô tô có chứng chỉ kiểm định còn hiệu lực, niêm phong, kẹp chì còn nguyên vẹn, lưu giữ Quyết định phê duyệt mẫu cân ô tô đang sử dụng theo quy định của Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng.

Bên cạnh đó, vẫn còn một số cơ sở không lưu giữ hồ sơ phê duyệt mẫu cân ô tô đang sử dụng theo quy định của Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng; sử dụng cân ô tô không còn nhãn mác theo quy định.

Trong quá trình làm việc, Đoàn kiểm tra tuyên truyền, hướng dẫn các cơ sở thực hiện những quy định của pháp luật đối với việc sử dụng phương tiện đo nhóm 2 theo Thông tư 23/2013/TT-BKHCN và đề nghị thực hiện những yêu cầu sau:

- Cơ sở thực hiện kiểm định định kỳ, sau sửa chữa đối với cân ô tô theo quy định của pháp luật; lưu giữ, bảo quản đầy đủ Chứng chỉ kiểm định (*niêm phong, kẹp chì, tem kiểm định, giấy chứng nhận kiểm định, biên bản kiểm định*) của cân ô tô đang sử dụng.

- Cơ sở lưu giữ đầy đủ Hồ sơ kỹ thuật và Quyết định phê duyệt mẫu của cân ô tô đang sử dụng.

- Khi thay thế các thiết bị của cân ô tô, cần lưu ý các thiết bị phải đúng với Quyết định phê duyệt mẫu cân ô tô của Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng.

- Gắn nhãn mác cho cân đúng yêu cầu theo quy định về nhãn hàng hóa.

III. Một số khó khăn vướng mắc, kiến nghị

1. Khó khăn, vướng mắc

- Đối với cân ô tô dùng để định lượng hàng hóa trong giao dịch, thanh toán thường có khối lượng hàng hóa giao dịch hàng ngày rất lớn, đòi hỏi có sự quản lý chặt chẽ về đo lường để đảm bảo quyền lợi người tiêu dùng cũng như quyền lợi của các doanh nghiệp. Tuy nhiên qua công tác kiểm tra cho thấy, một số cơ sở lắp mới cân ô tô dùng để giao dịch hàng hóa; một số cơ sở sử dụng cân thực hiện chuyển nhượng cân ô tô cho đơn vị khác sử dụng; thay đổi pháp nhân kinh doanh; sửa chữa cân khi bị hư hỏng,... đều không báo cáo cho cơ quan quản lý nhà nước về đo lường trên địa bàn tỉnh, nên rất khó nắm được tình hình sử dụng cân của các cơ sở để quản lý (*Lý do: Nội dung này chưa được quy định trong các văn bản quy phạm pháp luật về đo lường*).

- Đối với các đơn vị nhập khẩu, sản xuất lắp ráp cân ô tô khi lắp cân cho doanh nghiệp cũng có trường hợp không gắn nhãn mác của cân, cũng như không cung cấp cho cơ sở sử dụng cân Quyết định phê duyệt mẫu của cân do Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng (*nay là Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia*) cấp; điều này cũng gây khó khăn cho cơ quan quản lý nhà nước khi tiến hành xử lý trong công tác kiểm tra.

2. Kiến nghị

Từ những khó khăn, vướng mắc nói trên qua quá trình kiểm tra thực tế; Sở Khoa học và Công nghệ tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia:

- Nghiên cứu, tham mưu sửa đổi hoặc ban hành mới văn bản quy phạm pháp luật về quản lý đo lường đối với một số phương tiện đo nhóm 2 có số lượng giao dịch và giá trị thanh toán lớn (*Cân ô tô, cột đo xăng dầu, ...*) để phù hợp với điều kiện thực tiễn ở các địa phương, giúp cơ quan quản lý nhà nước về đo lường ở địa phương thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ.

- Tăng cường công tác kiểm tra các đơn vị nhập khẩu, sản xuất, lắp đặt cân ô tô; kịp thời xử lý các vi phạm về đo lường theo quy định của pháp luật.

Trên đây là báo cáo kết quả kiểm tra nhà nước về đo lường phương tiện đo nhóm 2 (cân ô tô) của Sở Khoa học và Công nghệ tỉnh Quảng Ngãi./.

Nơi nhận:

- Ủy ban TĐC Quốc gia;
- GD, PGD (Hòa);
- Thanh tra Sở KHCN;
- Trung tâm UD&DVKHCN;
- Trang Thông tin Sở KHCN;
- Lưu: VT, TĐC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Công Hòa